

ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
FORMULA CHALLENGE 2016
CAMPIONATO ITALIANO**

Denominazione 4° TORINO MOTOR SHOW
Data 22 OTTOBRE Validità CAMPIONATO ITALIANO
ORGANIZZATORE: HRX srl Lic. n° 361733
Indirizzo: via Vittorio Amedeo II n°6 Torino
Tel. 0116814951 fax 0116892418 e-mail info@hrxtech.eu
In collaborazione/affiancamento con (1) _____
CIRCUITO CNH INDUSTRIAL VILLAGE

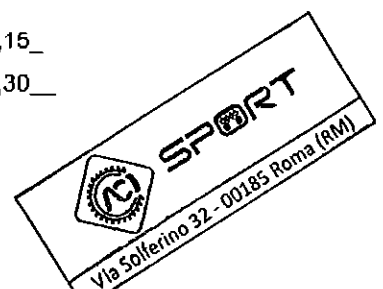
(1) (se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 **SI**

PROGRAMMA

ISCRIZIONI DATA APPROVAZIONE RTG 17/10/16
Apertura: giorno ~~23/09/16~~ Chiusura: giorno ~~20/10/16~~ ore 24,00
DIREZIONE GARA Sede CNH INDUSTRIAL VILLAGE Pista prove tecniche
Tel. 0116814951 fax 0116892418
ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 22/10 presso: DIREZIONE GARA
giorno _____ presso: _____
VERIFICHE ANTE-GARA **Sportive:** giorno 22/10 dalle ore 7,30 alle ore 9,30
giorno _____ dalle ore _____ alle ore _____
presso _____
Tecniche: giorno 22/10 dalle ore 8,00 alle ore (2) 10,00
giorno _____ dalle ore _____ alle ore (2) _____
presso _____
BRIEFING DIRETTORE DI GARA giorno 22/10 alle ore 10,15
presso DIREZIONE GARA
PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E
AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno 22/10 ore 10,15
PROVE DI QUALIFICAZIONE giorno 22/10 dalle ore 10,45 alle ore 11,45
GARA giorno 22/10 ore 12,00
ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: DIREZIONE GARA ore 18,15
PREMIAZIONE presso: DIREZIONE GARA ore 18,30

(2) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.
(3) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura.



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA -

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	RUSTICHELLI Giuseppe			NAZ 70 20585.
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO *				
COLLEGIO C. S.	FRESCO LORENZO CONCORSISTI ASSOCIATI	DEL. ACI		42795 7684
	CERVETTI LORENZO	REG.		17289
	MARIS GIOVANNI	REG.		22199
	NOSENZO MARCO			17659 ✓
VERIFICATORI SPORTIVI:	MULTARI ANTONIO	PROV.		22220
	VOERSIO GABRIELLA	PROV.		22219
COMMISSARI TECNICI:	TURRI PAOLO ANTONIO	DEL. ACI		47749
	BRESSAN ANDREA	REG.		91650
	BRUNELLI GIORGIO	REG.		37807
	LAITI ANDREA	PROV.		219204
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	ROBERTA MULTARI	PROV.		237518
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS.		PROV.		
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI *	MANTOVANI SIMONA BIGATTO FRANCESCO	PROV.	BI Td	360889 RINNOVARE 12432
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:		TORINO		
CRONOMETRISTI (indicare l'Associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza: CRONO TORINO				
	Capo Servizio: Compilatore delle classifiche:			
MEDICO DI GARA: dottor	MADDOGLIO GRAZIANO	n° licenza		243784

* facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI -

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore - Formula Challenge, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'ACI., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Art. 3 - RESPONSABILITÀ

I Concorrenti, quale titolari di licenze sportive, dal momento della consegna sottoscritta all'organizzatore della presente normativa sportiva,

assumono la piena responsabilità del fatto che la polizza RC, con la quale coprire, 50 del PRN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, è in regola e non dà luogo a Contenziosi ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità, dal momento della consegna sottoscritta al fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni previste e quelle di polizza come pubblicata sul sito federale e sul sito dell'ACI, non risponde di alcun tenore.

Art. 4- CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenze ACI in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.-

La sostituzione dei conduuttori di concorrenti già iscritti può essere effettuata entro il termine delle verifiche



ante gara

I conduttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni contenute nelle Appendici del RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5- VETTURE AMMESSE -

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: Racing Start, Racing Start Plus, N, E1-N, A, E1-A, R, R Nazionale, Bicilindriche, Speciale Slalom, VST Turismo, E1 Italia, Top Tuning, E2 SH, Legend Cars, Prototipi Slalom, Sport Prototipi Slalom, E2 SC, CN, VST Monoposto, E2 SS, Autostoriche, Attività di base Abilità ed Energie alternative suddivise nei seguenti raggruppamenti:

Gruppo Energia Alternativa

1° Raggruppamento

Gruppo N ed E1-N fino a 1400 cc
Gruppo A ed E1-A fino a 1150 cc
Gruppo Racing Start fino a 1600 cc
Gruppo Racing Start Plus fino a 1150 cc
Gruppo R1A ed R1A Nazionale
Gruppo Bicilindriche
Gruppo Speciale Slalom fino a 700 cc

2° Raggruppamento

Gruppo N ed E1-N da 1401 a 1600 cc
Gruppo A ed E1-A da 1151 a 1400 cc
Gruppo Kit Car fino a 1150 cc
Gruppo Racing Start da 1601 a 2000 cc
Gruppo Racing Start Plus da 1151 a 1400 cc
Gruppo R1B ed R1B Nazionale
Gruppo E1 Italia fino a 1150 cc motore derivazione automobilistica
Gruppo Speciale Slalom da 701 a 1150 cc
Gruppo VST Turismo fino a 1150 cc
Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione automobilistica

3° Raggruppamento

Gruppo N ed E1-N oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo A ed E1-A da 1401 a 1600 cc
Gruppo Kit Car da 1151 a 1400 cc
Gruppo Racing Start Plus da 1401 a 1600 cc
Gruppo Racing Start Turbo e Turbo+Volumetrico (anche Diesel)
Gruppo R1C Nazionale ed R1T Nazionale
Gruppo R2B
Gruppo R2C
Gruppo R3D

4° Raggruppamento

Gruppo A ed E1 A oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo S1600
Gruppo Kit Car da 1401 a 1600 cc
Gruppo Racing Start Plus da 1601 a 2000 cc
Gruppo R3C ed R3T
Gruppo E1 Italia da 1151 a 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM
Gruppo Speciale Slalom da 1301 a 1600 cc 1151 a 1600 cc
Gruppo VST Turismo da 1301 a 1600 cc 1151 a 1600 cc

5° Raggruppamento

Gruppo Kit Car da 1601 a 2000 cc



Gruppo E1 Italia oltre 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM
Gruppo Speciale Slalom oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo VST Turismo oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo Racing Start Plus Turbo e Turbo+Volumetrico

6° Raggruppamento

Tutte le vetture 4 ruote motrici conformi al regolamento tecnico del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico

7° Raggruppamento

Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione motociclistica
Gruppo Prototipi Slalom fino a 2000 cc motore derivazione automobilistica
Gruppo E1 Italia fino a 1600 cc motore di derivazione motociclistica
Gruppo E2 SH
Gruppo Top Tuning
Gruppo Legends Cars

8° Raggruppamento

Gruppo SPS
Gruppo CN
Gruppo E2 SC
Gruppo E2 SS
Gruppo VST Monoposto
Le vetture di 1200 cc, 1600 cc, 1800 cc dei Gruppi E2 SS e VST Monoposto possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.
Le vetture di 1200 cc, 1600 cc, 1800 cc dei Gruppi CN, SPS ed E2 SC possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

9° Raggruppamento

Gruppo Autostoriche
E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi di cui all'art. 3.19 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

10° Raggruppamento

Gruppo Attività di base Abilità
E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi di cui all'art. 3.20 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

11° Raggruppamento

Formula Challenge Due
Vetture stradali a benzina aspirate fino a 1600 cc
Vetture stradali a benzina aspirate da 1601 fino a 3000 cc
Vetture stradali a gasolio aspirate e/o sovralimentate fino a 2000 cc

Per tutte le informazioni di regolamento l'ufficio tecnico di Formula Challenge è a disposizione presso il sito internet: www.f11.it Raggruppamento e al 11° Raggruppamento

Art. 6- PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI -

La competizione si svolge sul circuito Pista IVECO ubicato a Torino, strada Settimo 223
avente una lunghezza di Km 1,1

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso non è stato modificato, che è il medesimo di quello collaudato in data 09/14

Dichiara altresì che la velocità media è inferiore agli 80 km/h.

Art. 7- ISCRIZIONI -

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: HRX SRL ST. PALERA 95 MONCALIERI redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa entro i termini indicati nel "programma" del presente R.P.G.

La tassa di iscrizione è di € 151,64 (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara; la tassa per i conduttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.



(5) Campionato Italiano max € 220,00.

Art. 8 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI -

I Concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti nel "programma" del presente Regolamento Particolare per sottoporsi ai controlli di carattere generale previsti, in quanto applicabili dal RSN.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

Art. 9 – SVOLGIMENTO DELLA GARA -

Le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo.

9.1 – Prove di qualificazione –

Per essere ammesso alla gara, ogni Conduttore deve prendere parte alle prove di qualificazione e compiere almeno un giro, anche non cronometrato.

Le prove di qualificazione si svolgono complessivamente su un giro di lancio e tre cronometrati.

Per ogni conduttore sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro.

L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista, sarà il seguente: Gr. Energie alternative, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 mentre l'ordine con cui i Conduttori dei diversi raggruppamenti prenderanno il via, sarà sorteggiato.

9.2 – Batterie -

In ogni raggruppamento i Conduttori sono assegnati a batterie di massimo 6 Conduttori ciascuna. Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi a ciascuna di esse può essere modificato in relazione al numero dei verificati, alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo ed alle condizioni metereologiche.

Ogni batteria deve svolgersi su due manches di 4 giri (minimo 3 massimo 5); l'ordine di partenza della 1^a manche è stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della 2^a manche in base all'ordine di arrivo della 1^a manche.

Per ogni batteria e per ogni conduttore è stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due manches; si precisa che non è obbligatorio completare entrambe le manches.

In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche può essere concessa la possibilità di effettuare 2 giri di ricognizione del percorso.

9.3 – Finali -

Deve essere prevista, per ogni raggruppamento, una finale unica con i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori 6 tempi.

Le finali si svolgono percorrendo 4 giri (minimo 3 massimo 6). In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche può essere concessa la possibilità di effettuare almeno 2 giri di ricognizione del percorso.

9.4 – Partenze -

Le partenze sono date da fermo con vetture schierate a motore acceso.

L'ora di partenza è data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre una fotocellula, collegata con apparecchio scrivente, rileva l'orario reale del passaggio sul traguardo di partenza a solo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate (false partenze).

Nei casi di malfunzionamento del semaforo il segnale di partenza può essere dato mediante bandiera tricolore.

Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalla prova.

9.5 – Arrivi -

Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

Il rilevamento dei tempi è effettuato mediante fotocellula.

9.6 – Classifiche finali -



E' stilata una classifica, per ogni raggruppamento, dal 1° al 6° posto in base al risultato conseguito nella finale.

Potrà essere riconosciuto un premio alla Scuderia alla quale appartiene il pilota che ha ottenuto il miglior risultato nella gara, nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda d'iscrizione e purchè titolare di Licenza Aci o di Guida. Intervenire i Comitati Regionali.

Art. 10 – SEGNALAZIONI -

Durante l'intera manifestazione sono usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduitori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

Art. 11 – PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO –

Il Parco Piloti è obbligatorio negli intervalli tra le varie fasi della gara. Non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Dopo l'arrivo di ogni finale, tutti i Conduitori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, allestito presso ZONA A da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 12 – CONTROLLO DEL PESO -

Le operazioni di pesatura possono essere effettuata mediante bilancia di tipo elettronico sita nei pressi del parco chiuso.

Art. 13 – VERIFICHE TECNICHE POST GARA -

I conduitori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.

Il solo Concorrente o persona dallo stesso delegata può assistere alle operazioni di verifica.

Art. 14 – RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

Art. 15 – PREMI

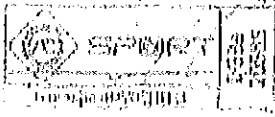
Per ogni classifica di raggruppamento sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- dal 1° al 6° classificato: coppe

E' facoltà dell'organizzatore assegnare ulteriori premi dandone comunicazione, con circolare informativa, prima dell'inizio delle verifiche ante gara



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per prova viaria del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore
RIVA S.r.l.

Marco Forini
tel. + 39 011 208272
C.F./RIVA 19798360947

Firma per la Commissione Regolatore

Gianni Zuffera
Gianni Zuffera

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
(Marco Forini)



Presentato al P.C. della gara di Formula Uno (Campionato)

4° TORINO MOTOR SHOW

da il regolamento il 29/10/2016

è stato approvato in data 03/10/2016 con numero di approvazione FSI 15 /2016

